



| Secretaria dos Transportes Metropolitanos

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2020
PROCESSO STM Nº 2907444/2019
Concessão das Linhas 8 - Diamante e 9 – Esmeralda

ANEXO IV.B – APENSO 2 – PARTE I – FICHAS DE PASSIVOS DA CPTM



Secretaria dos Transportes Metropolitanos

**CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2020
PROCESSO STM Nº 2907444/2019
Concessão das Linhas 8 - Diamante e 9 – Esmeralda**

Caracterização do Passivo Ambiental			
Trecho: LINHA 8			
Código do Passivo Ambiental: ID-41 (CPTM)			Data: 21/11/2019
Localização do Passivo Ambiental			
Poste: 20-15	Sentido: Carapicuíba – Gal. Miguel Costa		Município: Carapicuíba
Coordenada inicial: 23K 313.472 E / 7.397.541 S		Coordenada final: 23K 314.254 E / 7.397.353 S	
Caracterização do Passivo		Causa Geradora	
Ambiental	X	Ferrovia	X
Social		Terceiros	X
Tipologia de Passivo: Lançamento Irregular de Resíduos (RE), Lançamento de Efluentes (LE) e Processo Erosivo (ER)			
Dinâmica Atual: Ativo e intenso. Risco alto de deslizamento.			
Gravidade da Situação			
Em Relação à Ferrovia		Oferece Perigo	
Em Relação ao Meio Ambiente		Situação emergencial	
Dimensões da Ocorrência: Altura: 6 m / Extensão: 1.000 m			
Diretrizes Técnicas para Recuperação / Remediação: - Conforme consta no Relatório de Regularização da LINHA 8 (CPTM, 2019), a faixa denominada operacional “ <i>não possui registros de ocupações irregulares. Porém, vale reforçar que as favelas e aglomerados subnormais lindeiros à faixa de domínio operacional pressionam as operações ferroviárias, pois estão associados, muitas vezes, ao descarte irregular de resíduos e efluentes sobre a ferrovia, além das transposições irregulares da via</i> ”. - Remoção do lixo lançado na ÁREA DA CONCESSÃO; - Reforço na vedação da ÁREA DA CONCESSÃO de forma a minimizar a ocorrência de futuros lançamentos de resíduos; - Implantação de sistema de drenagem e monitoramento dos taludes. Ressalta-se que os trechos mais íngremes contam com concreto projetado (argamassa jateada); - Ações de comunicação e educação ambiental com a população lindeira.			
Necessidade de intervenção além da ÁREA DA CONCESSÃO: Não			
Observações Relevantes: A ocupação irregular a montante, localizada entre a Av. Des. Dr. Eduardo Cunha de Abreu e a ferrovia é responsável pelo lançamento de esgoto e de lixo na ÁREA DA CONCESSÃO. Para uma solução definitiva do problema de lançamento irregular de esgoto na ÁREA DA CONCESSÃO seria necessário que a SABESP ampliasse a rede de atendimento, implantando infraestrutura de saneamento nessas áreas, com instalações externas à ÁREA DA CONCESSÃO. Há possível instabilidade dos taludes no trecho registrado na segunda foto, onde ocorreu desabamento de uma ou mais construções e rompimento do muro de divisa.			

Registro Fotográfico



Imagem de Satélite da Localização do Passivo



**CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2020
PROCESSO STM Nº 2907444/2019
Concessão das Linhas 8 - Diamante e 9 – Esmeralda**

Caracterização do Passivo Ambiental			
Trecho: LINHA 8			
Código do Passivo Ambiental: ID-42 (CPTM)			Data: 21/11/2019
Localização do Passivo Ambiental			
Poste: 24-5	Sentido: Antônio João – Santa Terezinha		Município: Carapicuíba
Coordenada inicial: 23K 310.737 E / 7.397.944 S		Coordenada final: 23K 310.973 E / 7.398.015 S	
Caracterização do Passivo		Causa Geradora	
Ambiental	X	Ferrovia	X
Social		Terceiros	
Tipologia de Passivo: Processo Erosivo (ER)			
Dinâmica Atual: Ativo e de baixa intensidade. Risco Médio de Processos de Dinâmica Superficial			
Gravidade da Situação			
Em Relação à Ferrovia		Oferece Perigo	
Em Relação ao Meio Ambiente		Situação Não Emergencial	
Dimensões da Ocorrência: Altura: 6 m / Extensão: 250 m			
Diretrizes Técnicas para Recuperação / Remediação: Implantação de dispositivos de drenagem e monitoramento do talude.			
Necessidade de intervenção além da ÁREA DA CONCESSÃO: Não			
Observações Relevantes: O ID-42 possui vertente bastante inclinada que, em geral, se encontra adequadamente protegida por cobertura vegetal, contudo, há um foco erosivo a montante dos elementos provisórios de contenção instalados, conforme se verifica nas fotos.			
Registro Fotográfico			
			

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2020
PROCESSO STM Nº 2907444/2019
Concessão das Linhas 8 - Diamante e 9 – Esmeralda

Imagem de Satélite da Localização do Passivo



CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2020
PROCESSO STM Nº 2907444/2019
Concessão das Linhas 8 - Diamante e 9 – Esmeralda

Caracterização do Passivo Ambiental			
Trecho: LINHA 8			
Código do Passivo Ambiental: ID-43 (CPTM)			Data: 21/11/2019
Localização do Passivo Ambiental			
Poste: 25-7	Sentido: Barueri - Antônio João	Município: Barueri	
Coordenada inicial: 23K 309.000 E / 7.398.700 S		Coordenada final: 23K 309.825 E / 7.398.250 S	
Caracterização do Passivo		Causa Geradora	
Ambiental	X	Ferrovia	X
Social		Terceiros	
Tipologia de Passivo: Processo Erosivo (ER)			
Dinâmica Atual: Ativo e de baixa intensidade. Risco Médio de Processos de Dinâmica Superficial			
Gravidade da Situação			
Em Relação à Ferrovia		Oferece Perigo	
Em Relação ao Meio Ambiente		Situação Não Emergencial	
Dimensões da Ocorrência: Altura: 6 m / Extensão: 1.100 m			
Diretrizes Técnicas para Recuperação / Remediação: Verificação da suficiência do sistema de drenagem e monitoramento do talude.			
Necessidade de intervenção além da ÁREA DA CONCESSÃO: Não			
Observações Relevantes: Apesar da inclinação do talude correspondente ao ID-43, a superfície se encontra protegida por cobertura vegetal e a área conta com sistema de drenagem (canaletas de crista e de pé e descidas de água), conforme se verifica nas fotos.			
Registro Fotográfico			
			

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2020
PROCESSO STM Nº 2907444/2019
Concessão das Linhas 8 - Diamante e 9 – Esmeralda

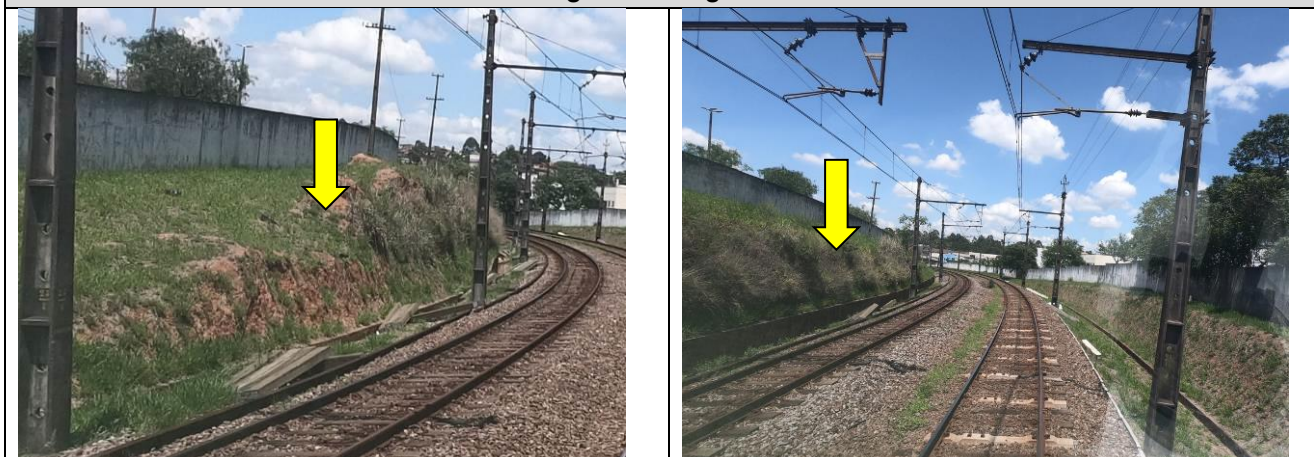
Imagem de Satélite da Localização do Passivo



**CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2020
PROCESSO STM Nº 2907444/2019
Concessão das Linhas 8 - Diamante e 9 – Esmeralda**

Caracterização do Passivo Ambiental			
Trecho: LINHA 8			
Código do Passivo Ambiental: ID-44 (CPTM)			Data: 21/11/2019
Localização do Passivo Ambiental			
Poste: 28-10	Sentido: Jardim Belval - Barueri		Município: Barueri
Coordenada inicial: 23K 307.252 E / 7.398.686 S		Coordenada final: 23K 307.381 E / 7.398.718 S	
Caracterização do Passivo		Causa Geradora	
Ambiental	X	Ferrovia	X
Social		Terceiros	
Tipologia de Passivo: Processo Erosivo (ER)			
Dinâmica Atual: Estável. Risco Baixo a Inexistente de Processos de Dinâmica Superficial			
Gravidade da Situação			
Em Relação à Ferrovia		Evolução Pode Oferecer Perigo	
Em Relação ao Meio Ambiente		Sem Risco Aparente	
Dimensões da Ocorrência: Altura: 2 m / Extensão: 100 m			
Diretrizes Técnicas para Recuperação / Remediação: Implantação de dispositivos de drenagem e monitoramento do talude.			
Necessidade de intervenção além da ÁREA DA CONCESSÃO: Não			
Observações Relevantes: Trata-se de talude de pequena altura com inclinação superior a 30° e cobertura vegetal em quase toda a superfície.			

Registro Fotográfico



CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2020
PROCESSO STM Nº 2907444/2019
Concessão das Linhas 8 - Diamante e 9 – Esmeralda

Imagem de Satélite da Localização do Passivo



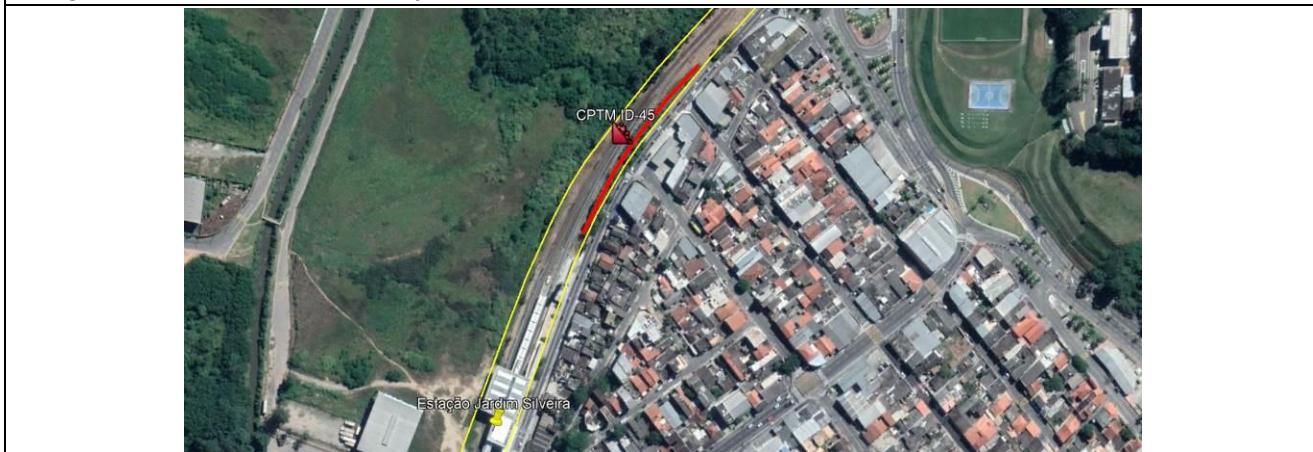
**CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2020
PROCESSO STM Nº 2907444/2019
Concessão das Linhas 8 - Diamante e 9 – Esmeralda**

Caracterização do Passivo Ambiental			
Trecho: LINHA 8			
Código do Passivo Ambiental: ID-45 (CPTM)			Data: 21/11/2019
Localização do Passivo Ambiental			
Poste: 29-18	Sentido: Jardim Silveira - Jardim Belval	Município: Barueri	
Coordenada inicial: 23K 306.746 E / 7.397.409 S		Coordenada final: 23K 306.834 E / 7.397.549 S	
Caracterização do Passivo		Causa Geradora	
Ambiental	X	Ferrovia	X
Social		Terceiros	
Tipologia de Passivo: Processo Erosivo (ER)			
Dinâmica Atual: Estável. Risco Baixo a Inexistente de Processos de Dinâmica Superficial			
Gravidade da Situação			
Em Relação à Ferrovia		Evolução Pode Oferecer Perigo	
Em Relação ao Meio Ambiente		Situação Não Emergencial	
Dimensões da Ocorrência: Altura: 3 m / Extensão: 150 m			
Diretrizes Técnicas para Recuperação / Remediação: Implantação de dispositivos de drenagem e monitoramento do talude.			
Necessidade de intervenção além da ÁREA DA CONCESSÃO: Não			
Observações Relevantes: Talude com inclinação superior a 30º e cobertura vegetal em quase toda a superfície.			



CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2020
PROCESSO STM Nº 2907444/2019
Concessão das Linhas 8 - Diamante e 9 – Esmeralda

Imagem de Satélite da Localização do Passivo



CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2020
PROCESSO STM Nº 2907444/2019
Concessão das Linhas 8 - Diamante e 9 – Esmeralda

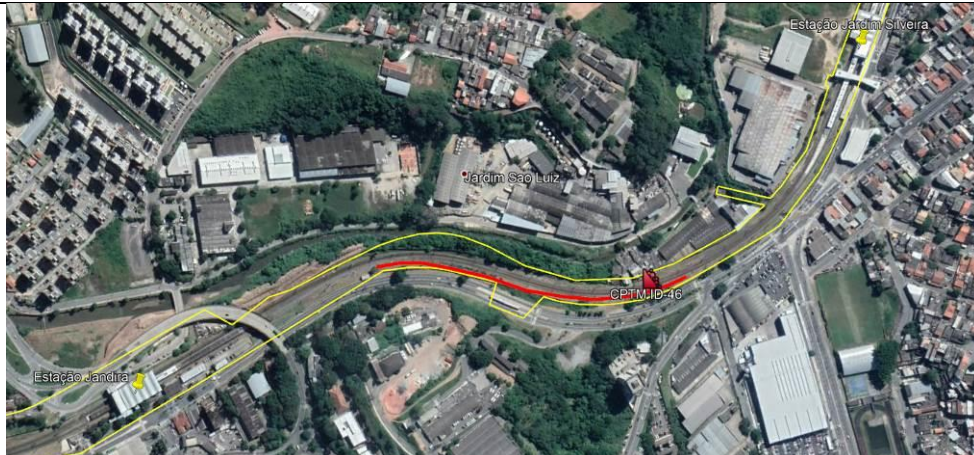
Caracterização do Passivo Ambiental			
Trecho: LINHA 8			
Código do Passivo Ambiental: ID-46 (CPTM)			Data: 21/11/2019
Localização do Passivo Ambiental			
Poste: 30-14	Sentido: Jandira - Jardim Silveira	Município: Barueri	
Coordenada inicial: 23K 306.055 E / 7.396.934 S		Coordenada final: 23K 306.465 E / 7.396.942 S	
Caracterização do Passivo		Causa Geradora	
Ambiental	X	Ferrovia	X
Social		Terceiros	
Tipologia de Passivo: Processo Erosivo (ER)			
Dinâmica Atual: Ativo e de baixa intensidade. Risco Médio de Processos de Dinâmica Superficial			
Gravidade da Situação			
Em Relação à Ferrovia		Oferece Perigo	
Em Relação ao Meio Ambiente		Situação Não Emergencial	
Dimensões da Ocorrência: Altura: 5 m / Extensão: 410 m			
Diretrizes Técnicas para Recuperação / Remediação: Implantação de dispositivos de drenagem e de recomposição vegetal, e monitoramento do talude.			
Necessidade de intervenção além da ÁREA DA CONCESSÃO: Não			
Observações Relevantes: Talude com inclinação superior a 30º e cobertura vegetal em quase toda a superfície. Nota-se na foto um local com solo exposto.			

Registro Fotográfico



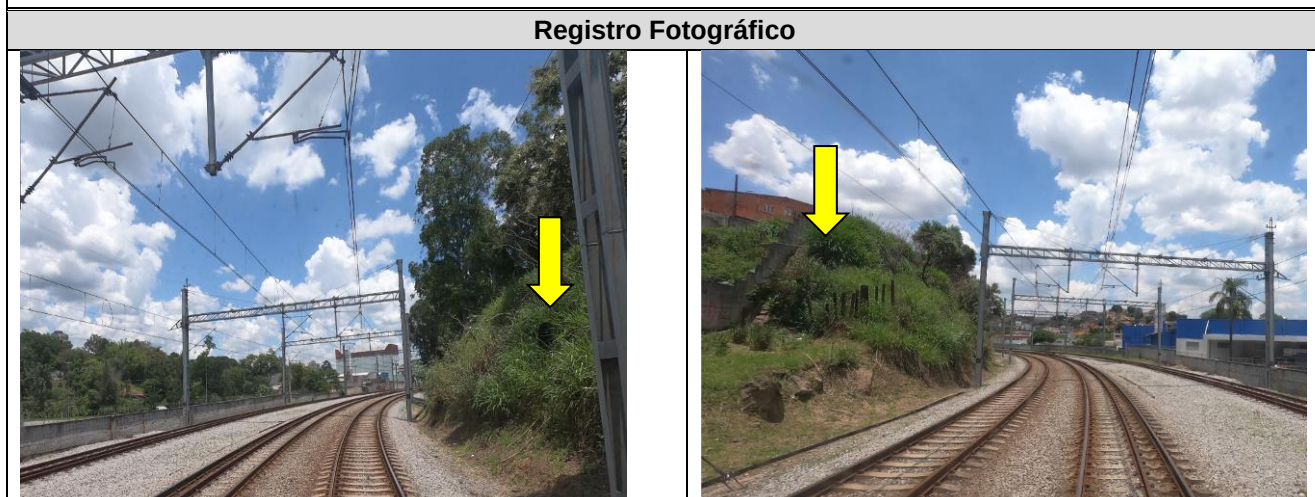
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2020
PROCESSO STM Nº 2907444/2019
Concessão das Linhas 8 - Diamante e 9 – Esmeralda

Imagem de Satélite da Localização do Passivo



**CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2020
PROCESSO STM Nº 2907444/2019
Concessão das Linhas 8 - Diamante e 9 – Esmeralda**

Caracterização do Passivo Ambiental			
Trecho: LINHA 8			
Código do Passivo Ambiental: ID-48 (CPTM)			Data: 21/11/2019
Localização do Passivo Ambiental			
Poste: 36-22	Sentido: Itapevi – Santa Rita		Município: Itapevi
Coordenada inicial: 23K 302.250 E / 7.394.506 S		Coordenada final: 23K 302.014 E / 7.394.449 S	
Caracterização do Passivo		Causa Geradora	
Ambiental	X	Ferrovia	X
Social		Terceiros	
Tipologia de Passivo: Processo Erosivo (ER)			
Dinâmica Atual: Ativo e de baixa intensidade. Risco Médio de Processos de Dinâmica Superficial			
Gravidade da Situação			
Em Relação à Ferrovia		Oferece Perigo	
Em Relação ao Meio Ambiente		Situação Não Emergencial	
Dimensões da Ocorrência: Altura: 5 m / Extensão: 260 m			
Diretrizes Técnicas para Recuperação / Remediação: Verificação da suficiência do sistema de drenagem e monitoramento do talude.			
Necessidade de intervenção além da ÁREA DA CONCESSÃO: Não			
Observações Relevantes: Talude com inclinação superior a 45º e cobertura vegetal em quase toda a superfície. Nota-se na foto que há canaleta de crista de talude.			



CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2020
PROCESSO STM Nº 2907444/2019
Concessão das Linhas 8 - Diamante e 9 – Esmeralda

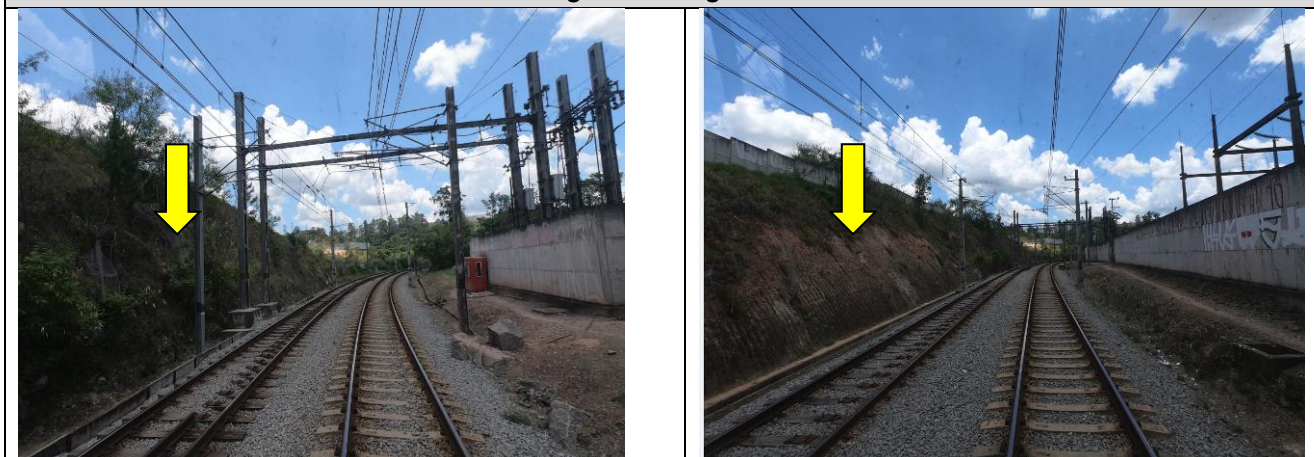
Imagem de Satélite da Localização do Passivo



CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2020
PROCESSO STM Nº 2907444/2019
Concessão das Linhas 8 - Diamante e 9 – Esmeralda

Caracterização do Passivo Ambiental			
Trecho: LINHA 8			
Código do Passivo Ambiental: ID-49 (CPTM)			Data: 21/11/2019
Localização do Passivo Ambiental			
Poste: 39-12	Sentido: Amador Bueno – Santa Rita	Município: Itapevi	
Coordenada inicial: 23K 299.450 E / 7.395.361 S		Coordenada final: 23K 299.516 E / 7.395.306 S	
Caracterização do Passivo		Causa Geradora	
Ambiental	X	Ferrovia	X
Social		Terceiros	
Tipologia de Passivo: Processo Erosivo (ER)			
Dinâmica Atual: Ativo e intenso. Risco Alto de Processos de Dinâmica Superficial			
Gravidade da Situação			
Em Relação à Ferrovia		Oferece Perigo	
Em Relação ao Meio Ambiente		Situação Não Emergencial	
Dimensões da Ocorrência: Altura: 4 m / Extensão: 90 m			
Diretrizes Técnicas para Recuperação / Remediação: Recuperação das feições erosivas, implantação de revestimento vegetal e de dispositivos de drenagem superficial, e monitoramento do trecho.			
Necessidade de intervenção além da ÁREA DA CONCESSÃO: Não			
Observações Relevantes: Talude com inclinação superior a 30º e presença de erosão laminar e de sulcos.			

Registro Fotográfico



CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2020
PROCESSO STM Nº 2907444/2019
Concessão das Linhas 8 - Diamante e 9 – Esmeralda

Imagem de Satélite da Localização do Passivo



CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2020
PROCESSO STM Nº 2907444/2019
Concessão das Linhas 8 - Diamante e 9 – Esmeralda

Caracterização do Passivo Ambiental			
Trecho: LINHA 8			
Código do Passivo Ambiental: ID-50 (CPTM)			Data: 21/11/2019
Localização do Passivo Ambiental			
Poste: s/nº	Sentido: Amador Bueno – Santa Rita	Município: Itapevi	
Coordenada inicial: 23K 299.389 E / 7.395.678 S		Coordenada final: 23K 299.370 E / 7.395.564 S	
Caracterização do Passivo		Causa Geradora	
Ambiental	X	Ferrovia	X
Social		Terceiros	
Tipologia de Passivo: Processo Erosivo (ER)			
Dinâmica Atual: Ativo e intenso. Risco Alto de Processos de Dinâmica Superficial			
Gravidade da Situação			
Em Relação à Ferrovia		Oferece Perigo	
Em Relação ao Meio Ambiente		Situação Emergencial	
Dimensões da Ocorrência: Altura: 2 m e 5 m / Extensão: 240 m (120 m em cada lado da ferrovia)			
Diretrizes Técnicas para Recuperação / Remediação: Recuperação das feições erosivas e implantação de revestimento vegetal e de dispositivos de drenagem superficial, e monitoramento do trecho.			
Necessidade de intervenção além da ÁREA DA CONCESSÃO: Não			
Observações Relevantes: Talude com inclinação superior a 30º e desprovido de cobertura vegetal em quase toda a superfície. Nota-se nas fotos que há erosão laminar e sulcos profundos.			
Registro Fotográfico			
			

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2020
PROCESSO STM Nº 2907444/2019
Concessão das Linhas 8 - Diamante e 9 – Esmeralda

Imagem de Satélite da Localização do Passivo



**CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2020
PROCESSO STM Nº 2907444/2019
Concessão das Linhas 8 - Diamante e 9 – Esmeralda**

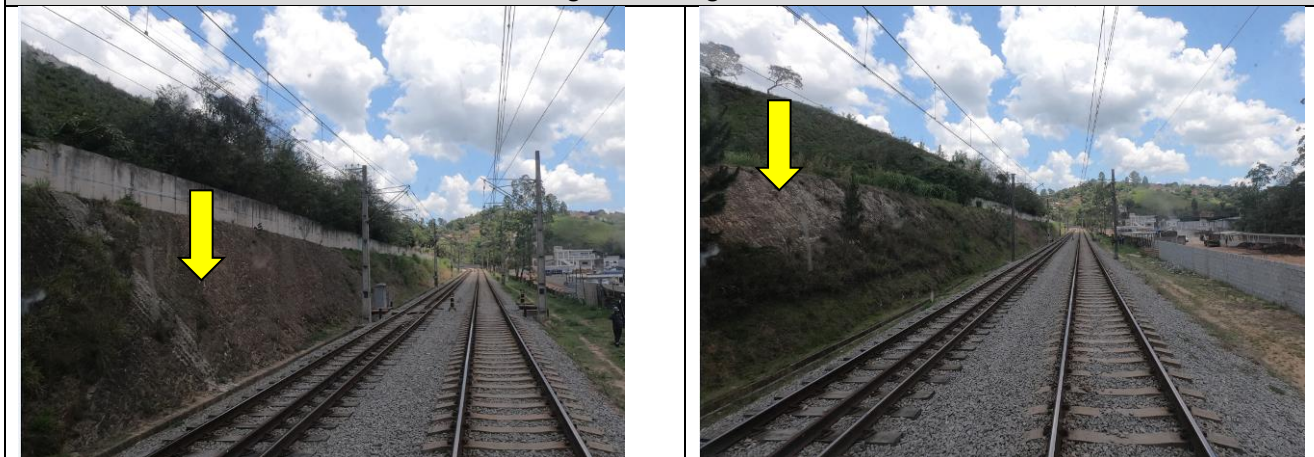
Caracterização do Passivo Ambiental			
Trecho: LINHA 8			
Código do Passivo Ambiental: ID-51 (CPTM)			Data: 21/11/2019
Localização do Passivo Ambiental			
Poste: 40-13	Sentido: Amador Bueno – Santa Rita		Município: Itapevi
Coordenada inicial: 23K 298.841 E / 7.396.226 S		Coordenada final: 23K 299.332 E / 7.396.117 S	
Caracterização do Passivo		Causa Geradora	
Ambiental	X	Ferrovia	X
Social		Terceiros	
Tipologia de Passivo: Processo Erosivo (ER)			
Dinâmica Atual: Ativo e intenso. Risco Alto de Processos de Dinâmica Superficial			
Gravidade da Situação			
Em Relação à Ferrovia		Oferece Perigo	
Em Relação ao Meio Ambiente		Situação Emergencial	
Dimensões da Ocorrência: Altura: 6 m / Extensão: 225 m - Altura: 8 m / Extensão: 230 m			
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação: Recuperação das feições erosivas e implantação de revestimento vegetal. Verificação da suficiência dos dispositivos de drenagem superficial e monitoramento do trecho.			
Necessidade de intervenção além da ÁREA DA CONCESSÃO: Não			
Observações Relevantes: Dois taludes, sendo o primeiro com 1 (um) berma e o segundo com 2 (duas) bermas, com inclinação superior a 30° e desprovidos de cobertura vegetal em quase toda a superfície. Nota-se nas fotos que há erosão laminar e sulcos profundos.			
Registro Fotográfico			
			

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2020
PROCESSO STM Nº 2907444/2019
Concessão das Linhas 8 - Diamante e 9 – Esmeralda

Imagem de Satélite da Localização do Passivo



**CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2020
PROCESSO STM Nº 2907444/2019
Concessão das Linhas 8 - Diamante e 9 – Esmeralda**

Caracterização do Passivo Ambiental			
Trecho: LINHA 8			
Código do Passivo Ambiental: ID-52 (CPTM)			Data: 21/11/2019
Localização do Passivo Ambiental			
Poste: s/nº	Sentido: Amador Bueno – Santa Rita	Município: Itapevi	
Coordenada inicial: 23K 298.098 E / 7.396.679 S		Coordenada final: 23K 298.325 E / 7.396.603 S	
Caracterização do Passivo		Causa Geradora	
Ambiental	X	Ferrovia	X
Social		Terceiros	
Tipologia de Passivo: Processo Erosivo (ER)			
Dinâmica Atual: Ativo e de baixa intensidade. Risco Médio de Processos de Dinâmica Superficial			
Gravidade da Situação			
Em Relação à Ferrovia		Oferece Perigo	
Em Relação ao Meio Ambiente		Situação Emergencial	
Dimensões da Ocorrência: Altura: 3 m / Extensão: 240 m			
Diretrizes Técnicas para Recuperação / Remediação: Recuperação das feições erosivas, implantação de revestimento vegetal e de dispositivos de drenagem superficial, e monitoramento do trecho.			
Necessidade de intervenção além da ÁREA DA CONCESSÃO: Não			
Observações Relevantes: Talude com inclinação superior a 30º e parcialmente desprovido de cobertura vegetal. Nota-se nas fotos que há erosão laminar e sulcos profundos.			
Registro Fotográfico			
			

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2020
PROCESSO STM Nº 2907444/2019
Concessão das Linhas 8 - Diamante e 9 – Esmeralda

Imagem de Satélite da Localização do Passivo

